



MELHUS

**Tilleggsregler for
3-timers løp!**

NMK MELHUS

**BOLLANDSMOEN MOTORSPORTSENTER
14.03.2026**

1. TIDSSKJEMA	
18.02.2026	Påmelding åpner
27.02.2026	Frist for innbetaling av startkontigent
Lørdag 14.03	
07.30	Depot åpner
08.00 – 10.15	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
08.15 – 10.30	Teknisk kontroll på depotplass
11.15	Førermøte
12.00	Start

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1	
Bilcross	
2.2 BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), § 603 - Spesialreglement for bilcross, samt disse tilleggsregler.	
2.3 ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Melhus
Arrangørlisens nr.	3744
Arrangørens adresse	Fremoveien 521, 7234 LER
Epost	post@nmkmelhus.no
Telefon/kontaktperson	45619417, Kristine Setting
2.4 LØPSKOMITÉ	
Tobias Johnsen, Hans Ivar Ljøkjel, Heidi Dypdahl, Roger Rimol, Ørjan Dypdahl, Kristine Setting	
2.5 OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Kåre I Nygård
Løpssekretær	Kristine Setting
Teknisk ansvarlig	Hansi Ljøkjel
Juryleder	TBA
Jurymedlem	Kent Rune Resve
Jurymedlem	Monica Johnsen
Jurymedlem	TBA
Faktadommer start/tyvstart	/ Pixel Motorsport
Racekontroll	Morten Brian Hagen
Resultatservice/tidtaking	Ronny Wigdahl
Faktadommer mål	TBA
Depotansvarlig	Roger Rimol
Medisinsk ansvarlig	PCM
Miljøansvarlig	Hansi Ljøkjel
Anbudsansvarlig	Kristine Setting
2.6 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle finnes på appen Sportity.	
Passord: 3timer	
2.7 BESKRIVELSE AV BANE	
Sted	Bollandsmoen Motorsportsenter
Lengde	850 meter
Startlengde/bredde	84 meter/12 meter
Maks banebredde	15 meter

Minimum banebredde	10,5 meter
Underlag	Ca. 45 % asfalt/ 55 % grus
3. PÅMELDING OG STARTAVGIFT	
3.1 PÅMELDING	
Påmeldingsfrist er 25.02.2026 Maks antall deltagere: 30 stk. Venteliste vil bli satt opp. En av førerene melder på alle i teamet. Alle navnene MÅ fylles inn i samme skjema. Skriv teamnavn under «bilmerke» i påmeldingsskjema. Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside; www.nmkmelhus.no Påmelding SKAL være fullstendig utfylt og er IKKE GYLDIG FØR BETALING ER MOTTAT! TRANSPONDER Det vil bli brukt elektronisk rundetelling. Transponder blir utdelt v/innsjekk, samt instruks om plassering på denne. Alle MÅ være klare 15 min før start til sjekk av transpondere.	
3.2 STARTAVGIFT	
Startavgift betales på vipps INNEN 27.02.26 kl 18.00. Merk påmelding med navn på deltagere. De som ikke betaler innen fristen 27.02.26 kl 18.00, blir fjernet fra startlisten. Påmeldingsgebyr: 3000kr. VIPPS: 962559 Hver deltager får utdelt hvert sitt bånd som MÅ på hånda. Dette for å registrere at hver deltager har kjørt. Alle får utlevert transponder ved innsjekk.	
3.3 AVBUD	
Avbud skal skje innen 09.03.2026. På telefon 45619417, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, sendes til: post@nmkmelhus.no Manglende avbud vil bli innrapportert til NBF. Om avbudsfristen ikke overholdes, uten særlig grunn, vil ikke startavgiften bli refundert BRUTT LØP Avbud fra resten av løpet, skal også meldes til løpssekretær. Tlf: 45619417	
3.4 KLASSE -DELTAERE	
Bilcross åpen, Bilcross Junior/senior og junior mix (gjelder ikke NextGen) § 603 pkt. 4.3 bortfaller i timersløp, her kan man ikke velge å kjøre som debutant. Maks 30 team, og 3 førere per team.	
3.5 UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider/Facebook. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
Innsjekk: 08.00 – 10.15 i sekretariatet. Teknisk: 08.15 – 10.30 på depotplass Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Førere må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1 DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	
• Førerlisens • Klubbmedlemskap	

- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Gyldig legitimasjon
- Kvittering på betalt startkontigent

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2 TEKNISK KONTROLL

Teknisk: 08.15 – 10.30

Teknisk foregår på depotplass.

Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll.

4.2.1 STARTNUMMER

Startnummer utdeles v/innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll.

Startnummer skal plasseres på siderutene bak.

Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt

4.2.2 PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.

4.2.3 DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4 STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5 DEKK

I henhold til § 313 pkt. 2.1.1. **KUN gategodkjente vinterhjul med MAKS 1,2mm pigg.**

4.2.6 BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7 UTTAK AV BIL FRA DEPO

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 FØRERMØTE

Kl: 11.15 ved sekretariatet. Alle førere plikter å delta på førermøte.

Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.

5.2 DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det legges ut info på den offisielle oppslagstavla

Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.

5.3 STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølge/startliste, vil bli trukket på data og legges ut på sportity.

5.4 START

Rullende start bak «safetycar». Når feltet har funnet sin plass gis det klarsignal med grønt flagg/lys og starten går.

Det er førers ansvar og vite hvor lyspostene står. Ved feil på lyssystemet benyttes ordinære flagg.

5.5 RØDT OG GULT FLAGG

Det vil bli brukt Pixel Motorsport på bane. Gjør deg kjent med hvor alle lysposter befinner seg. Det brukes flagg ved målpost.

Ved gult flagg/lys kan tauebil bevege seg på banen, etter feltet (siste bil).

5.6 INNLEDENDE OMGANGER

STARTREKKEFØLGE / STARTPROSEDYRE LØPSAVVIKLING

Trekkes elektronisk av arrangør før innkjøring på bane bak Safetycar. Slås opp på offisiell oppslagstavle.

Rekke 1 (Høyre side): Posisjon 1- Posisjon 3- Posisjon 5 -Posisjon 7 osv.

Rekke 2 (Venstre side): Posisjon 2- Posisjon 4 -Posisjon 6- Posisjon 8 osv.

Det startes med rullende start bak Safetycar. Når alle bilene er på rekke(r) og feltet går fint, slukker safetycar blinklysene og forlater banen. Starten går med grønt flagg når safetycar er ute av banen. Når Safetycar har forlatt banen bestemmer føreren av 1. bil farten frem til grønt flagg vises. Forbikjøring i feltet, før grønt flagg blir vist, medfører 1 runde fratrekk for teamet, i totalen.

Om uhell/sperringer oppstår, vil det benyttes Safetycar med gult nødblink på, og alle flaggposter gir signal med gult lys (Pixel). Når Safetycar skal ut på banen, vises startnummer til lederen på tavle sammen med gult flagg. Nummer som vises, skal legge seg bak Safetycar. Førere skal straks slutte å kjøre løp. Det er ikke tillatt å avansere i feltet under gult lys. Førere som ligger umiddelbart foran lederen skal med moderat fart søke å ta igjen resten av feltet bak Safetycar.

Tauebiler og prepareringsmaskiner kan da bevege seg på banen etter feltet. Prosedyre etter Safetycar og restart av løp er som ved første rullende start, men i den rekkefølge de lå før gult lys.

FØRERBYTTE

Førerbytte skal utføres minimum 2 ganger pr deltakende bil. Hver fører må minimum kjøre 30 minutter. 3 stk førere pr bil. Førerne har selv ansvar for få registrert førerbytte ved bensinpåfyllingspost. Dette skal meldes til kontrollpersoner som befinner seg i banedepot. Denne kontrollposten er bemannet på fast plass tydelig merket. Blir ikke førerbytte gitt beskjed om og registrert blir hele teamet utelukket. Hver fører blir påsatt armbånd med ID for kontroll på innsjekk.

STRAFFER

Svartflagg: Gjelder kun den føreren som mottar det, ikke hele teamet. Kjør umiddelbart til banedepot for førerbytte. Teamet blir trukket 3 runder av totalen. Om det ved sjekk under løpet avdekkes ikke godkjente dekk, vil bilen umiddelbart bli tatt ut av løpet.

BANEDEPOT

Dette vil være før nedkjøring. Område for bensinpåfylling og førerbytte.

Etter ferdig «service» vil det være en stopp-post som vil befinne seg før startplata. Der vil det være et pålagt 2 minutt klargjøring/venting uansett situasjon på banen før det kjøres ut på banen igjen. Her vil spesiell vakt bemanne posten som tar tiden og egen vakt sjekker at sikkerhetsutstyr er i orden.

BENSINPÅFYLLING

Bensinpåfylling: Etter behov, skal skje av egne mekanikere - **ikke førere i kjøredress**. Fører skal sitte med sikkerhetsseler åpne. Kun godkjente kanner som er godkjent for drivstoff, uten spesiell lufting er tillatt. All kjøring utenom løpssituasjon skal foregå i **gangfart**. Bilene skal ligge på to rekker frem til grønt flagg angir start. Team med beste startspor starter på høyre rekke. Ved omstarter kjøres det på en rekke.

5.11 RESULTATER OG JURYMELDING

Digital oppslagstavle i sportity appen. Kode : 3timer
Live resultater kunngjøres på offisiell oppslagstavle.
Endelig resultat kunngjøres etter endt løp.

Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6. PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1 PARC FERMÈ

Etter målgang er alle biler underlagt reglement for parc fermé. Kjøres så på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe), eller tilsvarende er forbudt til jury opphever parc ferme. Se §603 pkt. 11.

6.2 PROTESTER

6.3 APPELLER

Ihht GB 13.2 og 13.3. Protestgebyr kr 2000.

Teknisk protest kr 5000

Alle deltagere har rett til å appellere iht. GB 15.2 Appellgebyr kr 10.000

7. PREMIERING

De tre første teamene med flest registrerte runder.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING

Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Gi beskjed til depotsjef om det er spesielle forhold å ta hensyn til. Ved store behov for at man må stå sammen med annen fører/team må dette opplyses om på forhånd til depotansvarlig, og senest 3 dager før ankomst.
Hengerparkering	Hengerparkering skjer ved bakre depot

8.2 BRANNSLUKKER

Hvert team må ha EN godkjent brannslukker.

Denne skal være merket med førerlisens nummer. (Det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg, tilgjengelig på egen depotplass.

8.3 MILJØ

Miljøstasjon	Ved nedkjøring til startflaten
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.8 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker 😊

8.4 INNGANGSBILLETTER

Hvert team får 3 inngangsbilletter for mekanikere (3 førere + 3 mekanikere). Billettene skal festes synlig på armen, også av førerne. Disse fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer.

8.5 REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-

8.6 ANBUD

Anbud	Digitalt i henhold til §603.9. Anbudsluker er i sekretariatet.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.

NMK Melhus ønsker velkommen til 3-timers løp på
Bollandsmoen Motorsportsenter!

Vi oppfordrer til Fair Race, og gleder oss til ei fartfylt helg!